

Sammanträdesdatum	Onsdagen den 22 april 2020
Sammanträdestid	kl. 11:00-12:22
Sammanträdesplats	Linden, Region Västerbotten, V Norrlandsgatan 13, Umeå
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 3
Paragrafer	79-95
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Katrine Andersson
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Åsa Ågren Wikström (M)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden
Sammanträdesdatum	2020-04-22
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ner	Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå

Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
Ledamöter (13)					
Rickard Carstedt	S	1			Ordförande
Åsa Ågren Wikström	M	1			Vice ordf, justerare, via videolänk
Ylva Hedqvist Hedlund	V	1			2 vice ordf., via videolänk
Marita Fransson	S	1			Via videolänk
Lars Lilja	S	1			Via videolänk
Nina Björby	S	1			Via videolänk
Jamal Mouneimne	S	1			Via videolänk
Ahmed Hersi	V	1			
Anna-Karin Nilsson	M	1			Via videolänk
Carina Sundbom	C	1			Via videolänk
Nicke Grahn	L	1			Via videolänk
Veronica Kerr	KD	1			Via videolänk
Zacharias Tjäder	MP	-			Tjänstgörande ersättare Karin Lundström (S)
Ersättare (13)					
Karin Lundström	S	1			Via videolänk Tjänstgörande ersättare för Zacharias Tjäder.
Mahmoud Al-Turk	S	-			
Maja Lundström	S	-			
Olov Nilsson	S	1			Via telefon, §§ 79-93
Charlotte Lundqvist	S	-			
Kjell Öjeryd	V	-			
Andreas Löwenhök	M	-			
Ulf Eriksson	C	1			Via telefon
Olle Edblom	C	1			Videolänk
Lars Åhman	L	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Mattias Larsson	C	1			Videolänk
Christer Rönnlund	M	-			

Övriga närvarande
Anna Pettersson, regiondirektör, §§ 79-95
Rachel Nygren, stabschef, §§ 79-95
Katrine Andersson, nämndsekreterare/utredare, §§ 79-95
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare/utredare, §§ 79-95
Emma C Nord, nämndsekreterare/utredare, §§ 79-95
Lena Nordling, strateg ekonomi, §§ 79-95
Mårten Edberg, strateg infrastruktur, §§ 79-95
Jonas Lundström, chef näringsliv och samhällsbyggnad, §§ 79-95
Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik, §§ 79-95
Maud Ericsson, samordnare samhällsbyggnad, §§ 79-81
Bianca Byring, strateg kollektivtrafik, §§ 79-95
Kerstin Hamre, kulturstrateg, §§ 79-85

Ärendelista	Sida
§ 79. Fastställande av ärendelistan	5
§ 80. Remissvar på SOU 2020:04 Vägen till en klimatpositiv framtid	6
§ 81. Fördyringar av NLC Storuman-projektet del 2	7
§ 82. Umeå kommuns medlemsavgift till Mediacenter	10
§ 83. Yttrande granskningsrapport resor och representation	12
§ 84. Information om tidplan för verksamhetsplan regionala utvecklingsnämnden år 2021	13
§ 85. Kulturstipendium och hedersstipendium år 2020	14
§ 86. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2025	17
§ 87. Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten 2021-2023	19
§ 88. Svar på skrivelse angående bristande bussförbindelser till Vilhelminas fjälldalar	21
§ 89. Trafikbokslut 2019	22
§ 90. Tåginformation på Länstrafikens monitorer	23
§ 91. Anmälan av utskottens protokoll	24
§ 92. Meddelanden	25
§ 93. Delegeringsbeslut	27
§ 94. Valärenden	28
§ 95. Information från verksamheten	29

§ 79

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättad ärendelista enligt förslag med tillägg information om remiss Regional utvecklingsstrategi i samband med ärende om information från verksamheten.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa ärendelistan.
Carina Sundbom (C) önskar information om remiss RUS. Information lämnas i samband med ärende information från verksamheten.

§ 80

Remissvar på SOU 2020:04 Vägen till en klimatpositiv framtid

Dnr: RUN 94-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss SOU 2020:04 Vägen till en klimatpositiv framtid enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Regeringen beslutade den 19 juli 2018 att tillsätta en särskild utredare med uppgift att föreslå en strategi för hur Sverige ska nå negativa utsläpp av växthusgaser efter 2045. Utredaren skulle undersöka hur bland annat ökad kolsänka, avskiljning och lagring av koldioxid med biogent ursprung samt verifierade utsläppsminskningar genom investeringar i andra länder kan och bör bidra till detta och föreslå hur incitament kan skapas och hinder undanröjas för önskvärd utveckling.

Bakgrunden är att det enligt FN:s klimatpanel IPCC krävs åtgärder och tekniker för negativa utsläpp och globala negativa nettoutsläpp av koldioxid för att begränsa den globala uppvärmningen till maximalt 1,5 °C. Enligt IPCC uppstår negativa nettoutsläpp av koldioxid när en större mängd koldioxid tas bort från atmosfären tack vare mänsklig aktivitet än de av människor orsakade utsläpp som återstår.

Betänkandet som är utformat som en strategi pekar på följande syften med strategin:

- Det övergripande syftet är att bidra till att Sverige når målen i det klimatpolitiska ramverket.
- Det ska bli möjligt att använda kompletterande åtgärder för att nå nettonollmålet senast 2045 samt målen för 2030 och 2040.
- Sverige ska kunna nå negativa nettoutsläpp av växthusgaser efter att nettonollmålet uppnåtts, genom användning av kompletterande åtgärder.
- Målen i det klimatpolitiska ramverket ska uppnås på ett kostnads- och samhällsekonomiskt effektivt sätt och utan att förutsättningarna att nå miljökvalitetsmålen försämrats.

Ett yttrande har upprättats där Region Västerbottens synpunkter framgår.

Beslutsunderlag

Yttrande

Sammanfattning Remiss SOU 2020:04 Vägen till en klimatpositiv framtid

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2020-03-31 § 75 Remissvar på SOU 2020:04 Vägen till en klimatpositiv framtid

Miljödepartementet (m.remissvar@regeringskansliet.se)

§ 81

Fördyringar av NLC Storuman-projektet del 2

Dnr: RUN 231-2019

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar om ianspråktagande av 13,2 mkr ur Länstransportplan 2018-2029 Västerbottens län för att kunna säkerställa projektets genomförande.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

NLC Storumanterminalen har som vision att utgöra ett intermodalt transportnav i Västerbottens inland. Anläggningen består idag av 85 000 m² hårdgjord yta och två lastspår, spår 1 (495m rakspår, 670 m hinderfri längd) och spår 3 (190 m rakspår, 280 m hinderfri längd). Spår 2 utgör utdragsspår (700 m hinderfri längd). Sedan år 2015 har anläggningen varit i drift med en avgång per dag innehållandes främst skogsråvara. Transport av skogsråvara längs järnvägen tvärstråket har en god potential att avsevärt öka i och med SCA:s planerade utbyggnad av sin anläggning i Obbola och en ambition att flytta över mer gods från väg till järnväg. Överflyttningen av gods från väg till järnväg innebär ökad säkerhet, miljövinster och en minskning av den tunga trafiken och därmed minskad belastning på det statliga vägnätet.

För att uppnå en utvecklad funktion ur ett transportslagsövergripande perspektiv behöver NLC Storumanterminalen, utöver Tvärbanan, E12 och E45, även integreras med Inlandsbanan. Kopplingen innebär en avsevärd förbättring av det, för hela Västerbotten, så viktiga öst-västliga stråket med koppling till bland annat Norge och Finland.

Under projektets etapp två ska anslutning mot Inlandsbanan färdigställas för att skapa det triangelspår som gör terminalen flexibel med enkel access i alla tre riktningarna.

Kopplingen innebär även en förbättring av såväl säkerheten som en minskning av buller och störningar inne i Storumans centrum då tågen inte längre behöver köra in i centrum för att lokvända. Kopplingen till Inlandsbanan möjliggör även en effektiv omledning och redundans för tågtrafiken på stambanan vid behov.

Åtgärden medför även ett behov av ombyggnad av väg E45 med planskild passage för järnväg och interna terminaltransporter. I framtiden planeras ytterligare hårdgjorda ytor som anpassas i samarbete med gruv-, skogs- och bioenergibranschen utifrån behov.

Den ursprungliga kalkylen för åtgärderna beräknades uppgå till 72,7 mkr och finansieringen fördelades enligt nedan:

Storumans kommun	7,7 mkr
Länstransportplanen	29 mkr
Tillväxtverket (upp till 50 %)	36 mkr
Totalt:	ca 72,7 mkr

Av dessa 72,7 mkr var 43 mkr kalkylerade kostnader avseende ombyggnader av väg E45.

Ökade kostnader för projektet

Ursprunglig kalkyl-ombyggnad väg E45: 43 mkr

Ny kalkyl: 61,2 mkr

Kostnadsökning: 18,2 mkr

Trafikverket, som är genomförare av projektet, har under vintern genomfört en upphandling av entreprenör för utförande av åtgärder avseende ombyggnad av väg E45 med planskild passage för järnväg och interna terminaltransporter. Kostnadsökningen, som bygger på inkomna anbud, beror dels på ett uppkommit behov av en förlängning av vägsträcka väg E45 från 1020 meter till 1300 meter, dels på högre entreprenadpriser än ursprunglig kalkyl, bedömda öknings av kostnader för projektadministration, utredning och planering samt projektering. I den nya kalkylen finns även medtaget kostnader på 5,5 mkr för risk och kostnader för eventuell ÄTA (ändring, tillägg).

Förslag till finansiering av kostnadsökning

Storumans kommun har beslutat att skjuta till ytterligare 3 mkr i projektet och även Trafikverket har beslutat att gå in med 2 miljoner kronor. Utöver dessa 5 mkr saknas därmed finansiering på 13,2 mkr.

I den gällande länstransportplanen för Västerbottens län finns 6,5 mkr (se *Länstransportplan 2018-2029 Västerbottens län sid 25, tabell 3, avsnitt 8.2. Medfinansiering av terminalåtgärder längs Inlandsbanan*) avsatta för medfinansiering av terminalåtgärder längs Inlandsbanan. Då denna medfinansiering ej godkänts av Trafikverket med hänvisning till förordningen finns dessa medel tillgängliga. Länstransportplanen har även avsatt 35 mkr (se *Länstransportplan 2018-2029 Västerbottens län sid 25, tabell 3, avsnitt 8.6. Tvärstråket Storuman-Umeå. Utvecklingsåtgärder järnväg*) för utvecklingsåtgärder järnväg. Ur dessa medel har RUN tidigare beslutat om ett ianspråktagande av 7 mkr för att genomföra förstudien av elektrifiering sträckan Hällnäs. Storuman etapp 2. Detta medför att det idag finns 28 mkr tillgängliga och att 6,7 mkr skulle vara möjliga att prioritera för att säkerställa NLC Storuman projektets genomförande.

Förslag till finansiering:

Storumans kommun	3 mkr
Trafikverket	2 mkr
Länstransportplanen	13,2 mkr
<i>Totalt:</i>	<i>18,2 mkr</i>

Ärendets tidigare behandling

Arbetsutskottet behandlade ärendet vid sammanträdet den 31 mars 2020:

Arbetsutskottet uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att bereda förslag till beslut om finansiering av fördyringar av NLC Storuman-projektet del 2 inför regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 22 april 2020.

Beslutsunderlag

Länstransportplan 2018-2029 Västerbottens län

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2020-03-31 § 79 Fördyringar av NLC
Storuman-projektet del 2

Beslutsexpediering

Maud Ericsson, samordnare samhällsbyggnad

Mårten Edberg, strateg infrastruktur

Trafikverket

§ 82

Umeå kommuns medlemsavgift till Mediacenter

Dnr: RUN 20-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar anta ny beräkningsmodell för Umeå kommuns finansiering till Mediacenters verksamhet för budgetåret 2020.

Utifrån nuvarande finansieringsmodell görs avdrag för det belopp som Umeå kommun lämnar som bidrag direkt till fristående huvudmän.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har inkommit med en skrivelse angående behov av förändrad beräkningsmodell för kostnader för Mediacenter.

Tillsammans med förvaltningscheferna i de 15 kommunerna har en verksamhetsplan tagits fram för 2020-2021 där Mediacenters verksamhet står på tre ben:

- Utveckling av fjärrundervisning i Västerbotten
- Digitaliseringen av undervisningen (fortbildningsinsatser i enlighet med IT-strategin och Skolverkets fortbildningsuppdrag
- Strömmande (digitala) lärresurser

Under 2015-2016 genomfördes en utredning kring Mediacenters verksamhet och uppdrag. Denna utmynnade i en halvering av Mediacenters verksamhet från och med 20170101 och ett tydligare regionalt uppdrag att stötta kommunerna i arbetet med digitaliseringen av undervisningen. Verksamhetsplanen tas fram i nära samarbete med de 15 kommunernas förvaltningschefer inom utbildning. Trots tuffa besparingskrav har Mediacenter haft en ekonomi i balans sedan omställningen hösten 2016.

Ärendets tidigare behandling

Ny beräkningsmodell för Umeå kommuns finansiering till Mediacenters verksamhet för budgetåret 2020 har behandlats i beredningen för regional utveckling den 18 mars 2020, efter att ha behandlats i beredningen för utbildning och kompetensförsörjning samt primärkommunal beredningen.

Beredningen för utbildning och kompetensförsörjning föreslår primärkommunal beredningen föreslå beredningen för regional utveckling att anta ny beräkningsmodell för Umeå kommuns finansiering till Mediacenters verksamhet för budgetåret 2020.

Utifrån nuvarande finansieringsmodell görs avdrag för det belopp som Umeå kommun lämnar som bidrag direkt till fristående huvudmän.

Till primärkommunala beredningens sammanträde får regionala utvecklingsförvaltningen i uppdrag att ta fram en konsekvensanalys som beskriver vad detta beslut får för konsekvenser för Mediacenter, vad som händer om fler kommuner begär en ny beräkningsmodell, när och hur får avtalen sägas upp, om Mediacenter kan sluta avtal direkt med friskolor.

Beslutsunderlag

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2020-03-31 § 76 Umeå kommuns förändrade avgift till Mediacenter

Primärkommunala beredningens protokoll 2020-02-27

Umeå kommuns förändrade avgift till Mediacenter-Konsekvensbeskrivning

Skrivelse från Umeå kommun. Behov av förändrad beräkningsmodell för Umeå kommuns kostnader för Mediacenter

Umeå kommun. Gymnasie och vuxenutbildningsnämnden 191218 § 107

Umeå kommun. För och grundskolenämnden 191219 § 108

Beslutsexpediering

Utbildningsförvaltningen, Umeå kommun (skolkontoret@umea.se)

§ 83

Yttrande granskningsrapport resor och representation

Dnr: RUN 46-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över granskningsrapport resor och representation år 2019 enligt förslag.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Region Västerbotten har EY granskat regionstyrelsen, hälso- och sjukvårdsnämnden samt regionala utvecklingsnämnden i syfte att bedöma om en tillräcklig styrning och intern kontroll avseende kostnader för resor och representation har säkerställts. Utifrån granskningsresultatet rekommenderas nämnderna att

- Säkerställa att det finns tydliga anvisningar och se till att chefer och anställda har god kunskap om reglerna
- Utredda möjligheten till ökad styrning och kontroll i berörda system för att underlätta för anställda att göra rätt
- Säkerställa att systematiska kontroller av resor och representation blir genomförda.

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av revisorernas granskningsrapport med missiv, och har upprättat yttrande över lämnade rekommendationer.

Ärendets tidigare behandling

Arbetsutskottets beredning av ärendet 2020-03-31:

Vid regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott lämnas muntlig information om granskningsrapport för resor och representation 2019 och det förslag till yttrande som bereds inför nämndens sammanträde. Ärendet överlämnas till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Ärendet kompletteras inför regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 22 april.

Beslutsunderlag

Yttrande

Missiv Granskningsrapport resor och representation 2019

Granskningsrapport resor och representation 2019 – fördjupad granskning nr 4/2019

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2020-03-31 § 77 Yttrande

granskningsrapport resor och representation 2019

Beslutsexpediering

Revisionen

Regionstyrelsen

Regionfullmäktige

§ 84

Information om tidplan för verksamhetsplan regionala utvecklingsnämnden år 2021

Dnr: RUN 167-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Arbetet med regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2021 har startat igång under mars månad. En arbetsgrupp har bildats som består av personer från regionala utvecklingsförvaltningens olika enheter. Utgångspunkter för arbetet är verksamhetsplan för 2020, inspel, tankar och riktlinjer från nämnd och chefer samt lärdomar från årets delårsrapporter.

Arbetsgruppen har påbörjat arbetet med att bilda sig en uppfattning kring omfattningen av texter som behöver tas fram, samt påbörjat diskussion om formen för nämndens mål kan utvecklas och förbättras. Årets första delårsrapport per april 2020 kommer att ge viktig information om hur uppföljningen av nuvarande nämnds- och regionmål kommer att fungera och lärdomar därifrån kommer att kunna tas med i arbetet.

Tidplan utifrån hittills kända moment har kompletterats efter behandling av RUN AU:

Arbetsgruppen startar sitt arbete	mars
Information till AU	31 mars
Information om förslag till målmodell RUN AU Tjänstemannaberedning och presidieberedning	4 maj
Information om förslag till målmodell RUN AU	13 maj
Informatoin och beslut om förslag till målmodell RUN	28 maj
Ta fram målförslag och uppföljning	Maj-juni
Information om målförslag och uppföljning Tjänstemannaberedning och presidieberedning	7 september
Beslut om verksamhetsplan RUN AU	30 september
Beslut om verksamhetsplan RUN	8 oktober

Kompletterande information lämnas vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde. De övergripande mål som ligger till grund för regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan är de mål som regionfullmäktige fastställt i regionplan.

Beslutsunderlag

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2020-03-31 § 78 Information om tidplan för verksamhetsplan regionala utvecklingsnämnden år 2021

§ 85

Kulturstipendium och hedersstipendium år 2020

Dnr: RUN 11-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tilldela följande stipendiat stipendium:

Bildkonststipendium

Region Västerbottens kulturstipendium 2020 inom området bildkonst tilldelas Elin Berge.

Kulturstipendium

Region Västerbottens kulturstipendium 2020 inom området konsthantverk tilldelas Victoria Melinder.

Region Västerbottens kulturstipendium 2020 inom området litteratur tilldelas Pernilla Berglund.

Hedersstipendium

Region Västerbottens hedersstipendium 2020 tilldelas Kristina Ersviken.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Region Västerbottens kulturstipendium är fördelat på två kulturstipendier som varierar från år till år och ett bildkonststipendium, samt ett hedersstipendium i form av en gåva.

Kulturstipendierna är avsedda att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete inom kulturella områden som bildkonst, litteratur, musik, teater, dans, film, konsthantverk, design, berättande och andra likvärdiga områden. Stipendierna delas ut till sökande som är verksamma i Västerbottens län.

Från och med år 2014 prioriteras två kulturella områden utöver bildkonst.

Bildkonststipendiet uppgår till 150 000 kronor och de två andra kulturstipendierna till 75 000 kronor vardera. Konstområden för år 2020 är litteratur och konsthantverk.

Kulturstipendierna och bildkonststipendiet ska ha karaktären av arbets-, rese- eller studiestipendium. Vid fördelning av stipendierna eftersträvas en jämn fördelning över tid vad gäller aspekter som kön, ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet. Kulturstipendierna och bildkonststipendiet är inte avsedda för studier vid grundläggande utbildning eller högskoleutbildning.

Till Region Västerbottens kulturutskott hade, vid ansökningstidens utgång den 14 februari 2020, inkommit följande kulturstipendieansökningar:

- 32 ansökningar
- Konsthantverk 15 ansökningar

- Litteratur 24 ansökningar

Hedersstipendiet utdelas utan ansökan.

Marknadsföring av kulturstipendierna har skett vid två tillfällen i lokala medier (december), via Region Västerbottens webb, regionala konstkonsulenter och Facebook.

Kulturutskottet beslutade 2020-02-11 §10 att ge presidiet i uppdrag att besluta om förslag till kulturstipendiat 2020 till regionala utvecklingsnämnden. Kulturutskottets presidium sammanträdde 2020-04-08 och tog fram ett gemensamt förslag.

Regionala utvecklingsnämndens behandling av ärendet

Förslag under sammanträdet

Vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde presenteras förslag till stipendiat:

Bildkonststipendium

Elin Berge föreslås tilldelas kulturstipendium 2020 inom området bildkonst.

Motivering:

Region Västerbottens bildkonststipendium 2020 tilldelas Elin Berge. Elin Berge har återkommande i sitt konstnärskap skildrat platser och människor med anknytning till Västerbotten. Genom ett uttryck som både förmedlar igenkänning och nya insikter återges med hög kvalitet i hennes fotografier en bred bild av norra Sverige. Berges arbete skildrar det vardagligt storslagna genom ämnesval som knyter samman lokala och internationella frågeställningar. I hennes berättande finns en målmedveten utforskning av perspektiv som utmanar normer och inte sällan balanserar på gränsen mellan det väntade och oväntade. Med tydligt samhällsfokus och omsorg för berättelserna hon återger rör sig hennes arbete och konstnärliga uttryck i flera lager vilket inbjuder oss att titta igen. I Berges pågående projekt "Strömningar" utforskar hon koncept som rörelse och förändring kopplat till samhällena längs Vindelälven, en av de sista vilda älvarna i det svenska landskapet. Genom hennes karaktäristiska arbetssätt undersöker hon både faktiska och metaforiska berättelser som älven bär med sig.

Konsthantverk

Victoria Melinder föreslås tilldelas kulturstipendium 2020 inom området konsthantverk.

Motivering

Region Västerbottens kulturstipendium 2020 inom området konsthantverk tilldelas Victoria Melinder. Inspirerad av konceptuell materialkonst vill Viktoria Melinder förena ett djupt hantverkskunnande med hållbar tillverkning av vävda textilier i det moderna rummet. Genom långsamma, närsynta vävtekniker med rötter djupt i kulturarv och kvinnohistoria förenar Viktoria nödvändighet med sinnlighet.

Litteratur

Pernilla Berglund föreslås tilldelas kulturstipendium 2020 inom området litteratur.

Motivering

Region Västerbottens kulturstipendium 2020 inom området litteratur tilldelas Pernilla Berglund. Pernilla Berglund är en betydande poet med flera kritikerrosade diktsamlingar bakom sig, senast diktsamlingen "Rätten" (2019). Ett antal verk har översatts, bland annat till danska, ryska och nederländska. I sitt skrivande intresserar hon sig för frågor om plats och språk och undersöker specifika förhållanden mellan ord, betydelse och mening. Genom stipendiet ges hon möjlighet att förverkliga sin ambition att ytterligare fördjupa sin poesi, utforska språkets form och möjligheter och närma sig skeenden och konkreta handlingar.

Hedersstipendium

Kristina Ersviken tilldelas Region Västerbottens hedersstipendium 2020.

Motivering:

Region Västerbottens hedersstipendium 2020 tilldelas Kristina Ersviken. Kristina Ersviken, länshemslöjdskonsulent, Västerbottens hemslöjdsförening, får hedersstipendiet för sitt idoga och aldrig sinande engagemang och arbete. Med sin positiva inställning och med pondus i sin yrkesroll ser hon alltid möjligheter. De stora avstånden till trots går hon målmedvetet in för att knyta och upprätthålla kontakter med Västerbottens alla kommuner, föreningar och människor för att initiera och utveckla samarbeten i hela regionen och gärna då också över generationsgränserna. Kristina Ersviken tog 2002 initiativ till broderigruppen Fimbria vars syfte är att inspirera till nya tankar kring broderi, att på olika sätt bredda och utveckla broderiet och tänja på gränserna för vad broderi kan vara. Gruppen tilldelades hösten 2019 Barents Scholarship for Cultural Cooperation. Kristina Ersviken är född 1955. Hon bor i Dorotea.

Inga motförslag lämnas.

Beslutsunderlag

Sammanställning bildkonststipendium 2020

Sammanställning kulturstipendium litteratur 2020

Sammanställning kulturstipendium konsthantverk 2020

Kultur- och hedersstipendium 1963–2018.

Kulturstipendium (fonden).

Delegeringsbeslut ordförandebeslut förslag till kulturstipendiat 2020

§ 86

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2025

Dnr: KTM46-2019

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att anta föreliggande regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2025.

Ärendebeskrivning

Transport- och resandemöjligheterna har stor betydelse för att det ska vara attraktivt och möjligt för människor att bo och verka i Västerbotten. Som en del av transportsystemet har regional kollektivtrafik, som det här programmet fokuserar på, en särskild funktion. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Resande är något som i stor utsträckning kan påverkas regionalt och lokalt. Programmet omfattar mål, delmål och indikatorer för programperioden 2020 – 2025 och till 2030.

Mål 1. Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 30 % år 2030. Delmål för 2025 är 25 %.

Mål 2. Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %

Mål 3. Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.

Mål 4. Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.

Mål 5. Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Grundläggande för målformuleringen är att det finns en fortsatt vilja från Region Västerbotten och länets kommuner att finansiera kollektivtrafik minst motsvarande dagens nivå. Det finns goda möjligheter att öka kollektivtrafikens och det hållbara resandets attraktivitet genom samverkan kring resenärens helhetsupplevelse i befintlig trafik, och det finns utmaningar. Region Västerbotten kommer initiera och leda ett sammanhållet arbete för att uppnå målen. tre strategier kommer genomsyra det arbetet: Resenärsperspektivet som ledstjärna, Ökad samverkan för resenärernas helhetsupplevelse och Skapa och frigör resurser till utveckling. Det sammanhållna arbetet för att uppnå målen ska vara en helhet av insatser som maximerar möjligheten att uppnå alla mål.

Bakgrund

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska regelbundet ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Det är en strategisk plan för utveckling av den regionala kollektivtrafiken. Programmet ligger till grund för exempelvis arbetet inför upphandlingar. Ett nytt program behöver tas fram då det nuvarande sträcker sig till 2019. Det gällande programmet finns att läsa här: <https://regionvasterbotten.se/kollektivtrafik> Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är underställt den Regionala Utvecklingsstrategin (RUS), på samma sätt som Länstransportplanen. En ny RUS är under framtagande.

Beslutsunderlag

Förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram

Kollektivtrafikutskottet 2020-03-31 § 13 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2025

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Regionfullmäktige

Bianca Byring, strateg kollektivtrafik

§ 87

Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten 2021-2023

Dnr: KTM 21-2019

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar anta redovisad kollektivtrafikplan för beställning av den regionala kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar.

Ärendebeskrivning

En kollektivtrafikplan för region Västerbottens finansierade trafik har upprättats.

Kollektivtrafikplanen 2021 – 2023 utgår från av landstingsfullmäktige beslutade, Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2019 – 2021. I planeringsförutsättningarna finns trafikpolitiska prioriteringar och mål för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten. Planeringsförutsättningarna är fullmäktiges styrning av Region Västerbottens kollektivtrafikuppdrag.

Region Västerbottens kollektivtrafikplan 2021 – 2023 innehåller trafikbeställning för trafikåret 2021. Trafikbeställningen utgör underlag för budget för 2021 från Norrtåg respektive Länstrafiken i Västerbotten AB. Bolagens budget för trafikåret 2021 utgör underlag för Region Västerbottens anslag för den allmänna kollektivtrafiken för 2021.

Kollektivtrafikplanen 2021 – 2023 omfattar även uppdrag att vid framtagande av upphandlingsunderlag för trafik med trafikstart 2022 arbeta för att upphandla ändamålsenlig trafik. Utformningen av trafiken sker utifrån god ekonomisk hushållning med Region Västerbottens anslag för allmän kollektivtrafik och följsamhet till beslut och riktlinjer för miljö, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Grund för trafiken är att den ska möta behov av regional och interregionalt resande.

Bakgrund

Lagstiftningen Lag om Kollektivtrafik (SFS 2010:1065) som gäller från och med 2012 innebär att det i varje län ska finnas en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). I Västerbotten har kollektivtrafikmyndigheten inrättats på Region Västerbotten. Ägandet av Länstrafikbolaget har överförts från dåvarande landstinget och länets kommuner till Region Västerbotten. Norrtåg AB ägs även fortsättningsvis av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Det är fortfarande länets kommuner och region Västerbotten som planerar och finansierar den trafik som respektive part avser att ta ansvar för. Den kostnads- och finansieringsmodell som finns i Västerbotten sedan 2005 innebär att Västerbottens läns landsting planerar och finansierar kollektivtrafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentrum och kommunerna för trafik inom respektive kommun. Region Västerbotten finansierar både trafik med buss och tåg, samt i viss begränsad omfattning anropsstyrd kollektivtrafik. Utöver denna trafik ansvarar Region Västerbotten för sjukresor och kommunerna för färdtjänst, riksfärdtjänst och skolskjutsar.

Regionens ambition är att Västerbotten ska bli ett konkurrenskraftigt län med en stark utvecklingskraft och med en effektiv och hållbar resursanvändning. För att uppnå detta krävs en ökad tillväxt och en regional kraftsamling som tar hänsyn till såväl människor och miljö som ekonomi. En väl fungerande kollektivtrafik är en viktig förutsättning för hållbar tillväxt och regional utveckling.

Regionens kollektivtrafikuppdrag syftar till att utifrån en helhetsbild möjliggöra regionalt resande (interregional och regional trafik) grundat på hög tillgänglighet inom de ekonomiska ramar som ges. Engagemanget ska ske med utgångspunkt i region Västerbottens övergripande prioriteringar, dess strategier, program och policys. Den trafik som Region Västerbotten beställer ska präglas av låg energi- och miljöbelastning, en hög trafiksäkerhet och en god tillgänglighet för resenärerna.

Beslutsunderlag

Förslag till kollektivtrafikplan 2021-2023

Kollektivtrafikutskottet 2020-03-31 § 15 Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten 2021-2023

Beslutsexpediering

Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik

§ 88

Svar på skrivelse angående bristande bussförbindelser till Vilhelminas fjälldalar

Dnr: KTM 15-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar svar på skrivelse angående bristande bussförbindelser till Vilhelminas fjälldalar enligt förslag.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har mottagit skrivelse från Destination Kittelfjäll om bristande bussförbindelser till Vilhelminas fjälldalar. Skrivelsen lyfter att utformningen av dagens kollektivtrafik inte motsvarar de behov som besöksnäringen i Vilhelminas fjälldalar har för att attrahera besökare från Norrlandskusten.

I Västerbotten har kommunerna respektive regionen ansvar för och finansierar olika delar av kollektivtrafiken. Region Västerbotten finansierar och beställer den buss och tågtrafik som går mellan kommuncentra, över kommun- och länsgränser, den så kallade stomlinjetrafiken. Kommunerna i länet ansvarar för att finansiera och beställa den buss- och avropsstyrda trafik som går inom respektive kommun, så kallad matarlinjetrafik.

Förslag till svar på skrivelse har upprättats.

Beslutsunderlag

Förslag svar Bussförbindelser till Vilhelminas fjälldalar
Destination Kittelfjäll. Skrivelse Bristande bussförbindelser till Vilhelminas fjälldalar

Beslutsexpediering

Destination Kittelfjäll

§ 89

Trafikbokslut 2019

Dnr: KTM19-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anta redovisat trafikbokslut avseende 2019 samt överlämna detsamma till Transportstyrelsen för vidare hantering.

Ärendebeskrivning

Bokslutet redovisar översiktligt påstigande per kommun respektive påstigande per linjetyp samt kostnadstäckning per linjetyp. Därefter följer en redovisning per linje. Alla uppgifter är hämtade från Länstrafiken i Västerbotten AB, Norrtåg AB, Umeå kommun och Skellefteå kommun/Skellefteå buss.

Bakgrund

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten år 2019 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Beslutsunderlag

Trafikbokslut 2019

Kollektivtrafikutskottet 2020-03-31 § 16 Trafikbokslut 2019

Beslutsexpediering

Transportstyrelsen

§ 90

Tåginformation på Länstrafikens monitorer

Dnr: KTM17-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar om visning av tågtider på monitorerna vid Norrlands Universitetssjukhus till en beräknad kostnad av 140 000 kronor, kostnaden ska belasta konto 11901.

Ärendebeskrivning

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten önskar bibehålla möjligheten till visning av tågtider på trafikskyltarna vid Norrlands Universitetssjukhus. Det förklaras bland annat med det ansvar myndigheten har för resenärerna.

Bakgrund

Länstrafiken har 5 (fem) digitala skyltar på NUS som idag visar tågtider. Länstrafiken äger och underhåller dessa skyltar idag. För att hålla skyltarna/upplysningarna vid liv så ligger en egen dataserver och förser dem med tågtider via något som kallas UT/IN protokollet. Detta protokoll har nått end of life. Då kommer Länstrafiken inte kunna visa tågtider längre. För att visa tågtider på dessa monitorer, krävs en utveckling för ca 130-140 000 kr för att kunna förse skyltarna med data från vårt nya system.

Frågan togs upp om verkligen Länstrafiken ska sköta driften och äga skyltar som tillhandahåller tågtider. Norrtåg AB anser inte att det är deras uppdrag. Frågan har kommunicerats med Trafikverket om intresse att överta skyltarna och driften av dem med tågtider själva. Trafikverket är inte intresserade av detta.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 20220-03-31 § 19 Tåginformation på Länstrafikens monitorer

Beslutsexpediering

Jonas Lundström, chef Näringsliv och samhällsbyggnad
Länstrafiken i Västerbotten AB

§ 91

Anmälan av utskottens protokoll

Dnr: RUN 79-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottens protokoll till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden informeras om utskottens protokoll och därmed även de ärenden som behandlats av dessa.

Beslutsunderlag

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskottets protokoll 2020-03-31

Kollektivtrafikutskottets protokoll 2020-03-31

§ 92

Meddelanden

Dnr: RUN 54-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

En postlista bifogas till sammanträdet med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då mejlar ut handlingen.

Viktig information från Sveriges Kommuner och Regioner som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan under underrubrik cirkulär.

Aktuella meddelanden

Ämne	Beskrivning
AB Transitio. Noteringar vid ägarrådsmöte 13 februari 2020	
ALMI lanserar Bryggån	
Europaforum Norra Sveriges synpunkter på Europeiska kommissionens förslag till Coronavirus Response Investment Initiative (CRII) COM (2020) 113	
Överenskommelse mellan gruppledare gällande genomförande av nämndernas och fullmäktiges sammanträden	
AB Transitio. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll nr 155 2019-11-28
AB Transitio. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll nr 156 2019-12-19
AB Transitio. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll nr 157 2020-02-14

Information om Region Västerbotten som ägare av hel- och delägda bolag 2020-04-01	
Länstrafiken i Västerbotten AB. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll 2020-02-07 inkl bilagor
Norrlandsoperan AB. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll 2019-09-27
Norrlandsoperan AB. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll 2020-02-21
Norrtåg AB. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll 2020-02-19 inkl bilagor
Ny formell hantering av kollektivtrafiken i Västerbotten	
Revisionen. Granskningsrapport	Granskning av företagsstöd – Missiv samt rapport
AB Transitio. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll nr 158 2020-03-17
Vidaredelegeringsordning för regional utvecklingsdirektör enligt regionala utvecklingsnämndens delegeringsordning	
Västerbottens museum AB. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll 2020-01-15
Västerbottens museum AB. Styrelseprotokoll	Styrelseprotokoll 2020-03-17
Revisionen. Granskningsrapport	Grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2019 – Missiv samt rapport
Revisionen.	Rapport Sammanställningar av iakttagelser år 2019
Revisionen	Tystnadskultur i Region Västerbotten – Missiv och rapport
Regionfullmäktige 2020-04-21, beslut	Regionfullmäktige 2020-04-21 § 38 Deltagande på distans vid nämnds- och fullmäktigemöten

Beslutsunderlag

Postlista

Meddelanden som anges ovan

§ 93

Delegeringsbeslut

Dnr: RUN 55-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknats i bifogad lista.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Beslutsunderlag

Anmälan av delegeringsbeslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2020-03-31 § 82 Delegeringsbeslut

§ 94

Valärenden

Dnr: RUN 56-2020

Beslut

Fyllnadsval

Regionala utvecklingsnämnden förrättar fyllnadsval efter Johan Söderling (S) som ledamot (S) i Intresseföreningen Norrtåg:

Ledamot i Intresseföreningen Norrtåg blir Mathias Haglund (S) istället för Johan Söderling (S),

Ersättare i Intresseföreningen Norrtåg blir Jamal Mouneimne (S) efter Mathias Haglund (S).

Ärendebeskrivning

Johan Söderling (S) har av sagt sig uppdraget som ledamot i Intresseföreningen Norrtåg.

Region Västerbotten är genom tidigare regionförbundet medlem i Kvarkenrådet r.f Region Västerbotten. Ombildande av Kvarkenrådet r.f. till Kvarkenrådet EGTS – Europeisk Gruppering för Territoriellt Samarbete behandlades i regionala utvecklingsnämnden 2019-05-09. Vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2020-03-18 beslutade regionala utvecklingsnämnden att ingå som en fullvärdig medlem i Kvarkenrådet EGTS.

Ett konstituerande möte kommer att hållas. Behov av eventuella nya beslut om val av ombud kommer att utredas.

Beslutsunderlag

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2020-03-31 § 83 Valärenden

Stadgar för Kvarkenrådet – utkast behandlat av RUN 2020-03-18

RUN 2019-01-10 § 16 Val till Kvarkenrådet

Beslutsexpediering

Johan Söderling (S)

Mathias Haglund (S)

Jamal Mouneimne (S)

Intresseföreningen Norrtåg

§ 95

Information från verksamheten

Dnr: RUN 58-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Muntlig information till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

Påverkan av corona/covid-19 på näringslivet

En stor del av arbetet präglas av de utmaningar och påverkan som pandemin haft för näringslivet. Regionala utvecklingsförvaltningen, under regionala utvecklingsnämndens ledning, vidtar olika slags åtgärder för att kunna möta de utmaningar som företag och andra aktörer inom länet ställs inför. Näringslivet fortsätter påverkas kraftigt, men även besöks- och turismnäringen, kultursektorn, handel, industri samt transportsektorn drabbas hårt. Veckovisa rapporter lämnas till länsstyrelsen i Västerbottens län om utvecklingen, som i sin tur avrapporterar till regeringen.

Vid regionala utvecklingsnämndens arbetsutskotts sammanträde den 31 mars beslutades om inrättande av en omställningscheck. 25 miljoner kronor är avsatta, medlen riktas till företag med upp till nio (9) anställda. Så här långt har 34 ansökningar inkommit, varav vilka nio (9) beslut om bifall har fattats. För att säkerställa att information sprids i hela länet om denna möjlighet, görs informationsinsatser som riktas till kommunernas näringslivskontor och sociala medier.

Regionala utvecklingsnämnden informeras även om att en utlysning Övre Norrland av medel från Europeiska regionala utvecklingsfonden planeras inom kort.

Korttidsarbete är en nationell insats. Ansökan öppnade den 7 april 2020. Så här långt har över 35 000 ansökningar inkommit till Tillväxtverket nationellt. För Västerbottens del, så har företag inom Västerbotten beviljats 125 miljoner kronor. Ansökningar kommer in löpande till Tillväxtverket.

Avslutningsvis informeras om ett antal andra aktuella händelser inom nämndens ansvarsområde:

- Programskrivning Europeiska regionalfonden med Region Norrbotten (samordnande)
- Interreg Nord, förberedelser (nytt program där Botnia Atlantica-geografin ingår)
- Arrangemang har ställts in - Almedalsveckan 2020 samt Mötesplats Lycksele 2020
- Riskbedömning av arbetsmiljö till följd av förändrade arbetssätt pga pandemin har genomförts
- RUS 2020+ (regional utvecklingsstrategi för Västerbottens län) har skickats ut på remiss. Sista svarsdatum för att lämna yttrande är den 10 juni.

-
- Chef för Näringsliv och samhällsbyggnad tillika chef för kollektivtrafikmyndigheten från och med den 13 april 2020

Beslutsunderlag

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2020-03-31 § 85 Information från verksamheten

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	KATRINE ANDERSSON
Titel, Organisation	Sekreterare, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2020-04-22 23:21:41 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_055cb27eac6e10c5d37ff4283f983d56f2

Namn	ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM
Titel, Organisation	Justerare, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2020-04-23 07:50:51 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_0983e6712b28527ed59adaf74cb74a46a4

Namn	RICHARD CARSTEDT
Titel, Organisation	Ordförande, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2020-04-23 11:29:15 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_08da4ce433dd3a2a1f811663b7468c2b68



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)